

Dix bonnes raisons de choisir le FleeceBACK® sur de l'asphalte

Depuis plus de 50 ans, Carlisle SynTec Systems fournit aux propriétaires de bâtiments et aux professionnels de la construction des produits de toiture innovants et de haute qualité. Les complexes de toiture FleeceBACK en EPDM, en oléfine thermoplastique et en PVC de Carlisle, une référence du secteur, sont parfaits pour les bâtiments nécessitant une protection supérieure et une durabilité à long terme. La combinaison de la nappe haute performance et des membranes de Carlisle qui ont fait leurs preuves crée un toit offrant une excellente résistance aux perforations, aux dommages causés par la grêle et aux vents violents. Voici les 10 raisons de choisir le complexe de couverture FleeceBACK de Carlisle sur du papier-toiture asphalté.

PLUS LÉGER ET PLUS DURABLE

Les membranes FleeceBACK pèsent généralement moins d'une demi-livre par pied carré, par rapport aux 2 livres par pied carré que pèsent en moyenne les complexes de couverture à l'asphalte. En outre, la fabrication des membranes FleeceBACK consomme beaucoup moins de ressources naturelles que les complexes d'asphalte.

EMPÊCHE LA STAGNATION DE L'EAU

L'eau stagnante accélère la perte des granules en surface et expose davantage les membranes en asphalte aux rayons UV, ce qui annulera la garantie des complexes d'asphalte de certains fabricants. Bien que tous les toits devraient être conçus de manière à éviter l'eau stagnante, les membranes FleeceBACK de Carlisle ne sont pas affectées par ce phénomène.

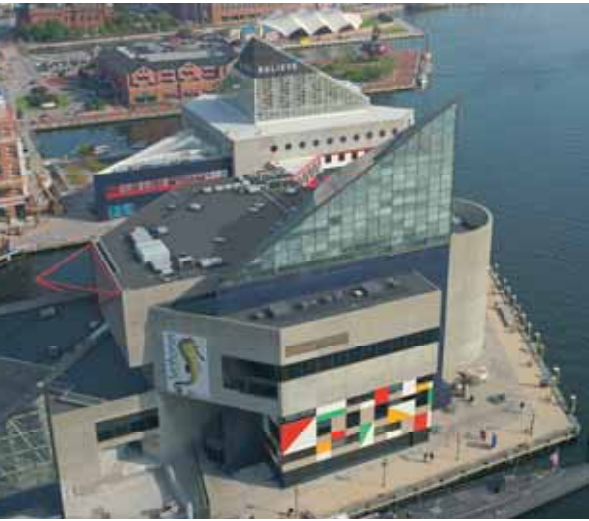
SOLIN DE HAUTE QUALITÉ

Carlisle propose un large éventail d'accessoires de solins autocollants personnalisés et préfabriqués qui sont simples à installer et couverts par des garanties à la pointe des exigences du secteur.

INSTALLATION MOINS PERTURBANTE ET PLUS SÛRE

Les membranes FleeceBACK de Carlisle sont installées au moyen de l'adhésif flexible FAST ou de l'adhésif FAST sans COV, à faible odeur. Les installations de complexes de toiture asphaltiques impliquent généralement l'utilisation d'un chalumeau ou d'adhésifs à base de solvants.





La plupart des fabricants de complexes de couverture à l'asphalte proposent une variété de feuilles de base et de finition, chacune étant différente en termes de performances et de nuances d'installation. Les membranes FleeceBACK sont simples à installer et leurs capacités à recouvrir presque tous les types de complexes de toiture existants font d'elles une option très concurrentielle au plan des prix par rapport aux complexes modifiés traditionnels.

**CONCEPTION
SIMPLE ET
COMPÉTITIVITÉ
DES COÛTS**

Les membranes blanches FleeceBACK en EPDM, en oléfine thermoplastique et en PVC de Carlisle sont hautement réfléchissantes. Les complexes de toiture asphaltiques reposent sur des films, des granules spéciaux ou des enduits acryliques appliqués en usine, tous susceptibles de se déplacer ou de se détacher au fil du temps. La texture du revêtement composé d'éléments granuleux favorise également l'accumulation de saletés par rapport aux membranes FleeceBACK à la surface lisse.

**EXCELLENTE
RÉFLECTIVITÉ**

Les feuilles FleeceBACK de Carlisle de 5 pi, 6 pi, 10 pi et 12 pi de large réduisent les joints sur chantier de 34 %, 38 %, 67 % et 75 %, respectivement, par rapport aux rouleaux de 3 pi de large des membranes d'asphalte. Moins de joints pour des économies de main-d'œuvre et un processus d'installation plus rapide

MOINS DE JOINTS

Les membranes FleeceBACK de Carlisle passent avec succès l'essai de grêle intense du FM lorsqu'elles sont directement collées au béton, obtiennent la qualification de la classe 4 UL-2218 et passent avec succès l'essai de balles de glace du National Bureau of Standards n° 23 avec de la grêle de 3 po de diamètre maximal. Les produits asphaltiques peuvent s'effriter avec le temps, ce qui rend le toit plus vulnérable aux dommages causés par la grêle. Lors de l'utilisation d'un adhésif flexible FAST pour une couverture complète ou des cordons à 4 po de centre à centre, un supplément de couverture pour la grêle de 1 po est disponible.

**RÉSISTANCE AUX
DOMMAGES CAUSÉS
PAR LA GRÊLE**

Les membranes FleeceBACK offrent une plus grande résistance dynamique aux perforations que le bitume modifié à deux couches dans l'essai de perforation ASTM D5635. L'adhésif flexible FAST™ de Carlisle accroît la résistance aux perforations des ensembles FleeceBACK de jusqu'à 50 %, par rapport au polyuréthane rigide. Lors de l'utilisation d'un adhésif flexible FAST pour une couverture complète ou des cordons à 4 po de centre à centre, un supplément de 4 heures-personnes de couverture pour perforation accidentelle est disponible.

**RÉSISTANCE AUX
PERFORATIONS**

Les membranes FleeceBACK permettent des pressions d'arrachement sous l'action du vent comprises entre 90 et 945 lb/pi² selon le substrat. En conséquence de ces extraordinaires performances de résistance à l'arrachement sous l'action du vent, le système d'adhésif flexible FAST/FleeceBACK présente une garantie portant sur la vitesse du vent standard de 80 mi/h à la pointe du secteur qui peut être portée à 120 mi/h grâce à des améliorations de la conception. La plupart des fabricants de complexes d'asphalte commencent leurs exclusions par des coups de vent pouvant inclure des vitesses aussi basses que 39 mi/h.

**RÉSISTANCE
SUPÉRIEURE À
L'ARRACHEMENT
SOUS L'ACTION
DU VENT**